



Presseinformation

Arbeiten für den neuen Fern- und Regionalbahnhof Hamburg-Altona laufen nach Plan

Neuer Bahnsteig für die S-Bahnstation Diebsteich • Bauarbeiten starten Mitte Oktober • Ein Jahr kein Halt in Diebsteich

(Hamburg, 30. September 2022) Die Deutsche Bahn (DB) investiert in Hamburg weiter in eine leistungsstarke und moderne Infrastruktur, um künftig noch mehr Menschen und Verkehre auf die umweltfreundliche Schiene zu bringen.

Seit Herbst 2020 entsteht in Hamburg-Altona ein neuer Fern- und Regionalbahnhof am S-Bahnhof Diebsteich. Mit dem Spatenstich im Juli 2021 starteten die Hauptbauarbeiten. Seitdem wurden auf dem gesamten Baufeld zwischen dem Hamburger Hauptbahnhof und Langenfelde zahlreiche Baumaßnahmen planmäßig umgesetzt. Dazu gehören unter anderem Kabeltiefbauarbeiten, Errichtung von Kabelhilfsbrücken, Erneuerung von Oberleitungsanlagen sowie der Leit- und Sicherungstechnik, Stellwerks- und Gleisbauarbeiten.

Ab 2027 halten am neuen Bahnhof Hamburg-Altona 380 Züge pro Tag zusätzlich. Zudem werden die Verbindungen schneller, weil der neue Durchgangsbahnhof im Gegensatz zum bisherigen Kopfbahnhof zu deutlicher Zeitersparnis und so pünktlicheren Zügen führt. Dank des attraktiven Standorts und der guten Infrastruktur werden sich die Fahrgastzahlen perspektivisch um bis zu 50 Prozent erhöhen. Schnellere Zugabfertigungen sorgen für verbesserte Fahrzeiten und erhöhen die Pünktlichkeit, deutlich kürzere Umsteigewege steigern den Komfort für unsere Fahrgäste.

Ein Lärmschutzpaket für Anwohnende mit rund 2,6 Kilometern Schallschutzwänden, isolierten Fenstern und so genannten Schienenstegdämpfern, die die Laufgeräusche von Zügen reduzieren, macht den neuen Bahnhof zudem leiser.

Im Rahmen der Verlegung des Fern- und Regionalbahnhofs Hamburg-Altona wird von Oktober 2022 bis Oktober 2023 der neue S-Bahnsteig an der S-Bahnstation Diebsteich errichtet. Der S-Bahnhalt Diebsteich entfällt in dieser Zeit. Ein Schienenersatzverkehr erfolgt gestaffelt in zwei Zeiträumen.

Von **Samstag, 15. Oktober bis Sonntag, 23. Oktober (Betriebsschluss)** werden am S-Bahnhof Diebsteich zwei Umfahrungsgleise errichtet. Zwischen Altona und Eidelstedt fahren Busse statt S-Bahnen.

Von Montag, 24. Oktober 2022 bis Montag, 16. Oktober 2023 wird der S-Bahnhof Diebsteich nicht bedient. In dieser Zeit wird der S-Bahnverkehr über die Umfahrungsgleise am S-Bahnhof vorbeigeführt. Alle weiteren Haltestellen der Linien S3 und S21 werden regulär angefahren. Zwischen Diebsteich und Holstenstraße sowie Diebsteich und Stellingen ist ein Ersatzverkehr mit der Buslinie 180 eingerichtet.



Presseinformation

Ab Oktober 2023 ist die S-Bahnstation Diebsteich wieder regulär für den S-Bahnverkehr geöffnet. Die Bahnsteige für den Fern- und Regionalverkehr werden planmäßig ab 2024 errichtet.

Mit der Sperrung der S-Bahnstation ändert sich auch die Wegeföhrung am Diebsteich. Die temporäre Fußgängerföhrung entlang des DHL-Geländes wird im Oktober eröffnet. Anschließend wird der Plöner Stieg für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen gesperrt.

Ausföhrliche Informationen zu den Einschränkungen bei der S-Bahn Hamburg unter www.s-bahn.hamburg, auf Twitter sowie telefonisch unter 040/19 449 (Infos-Fahrpläne-Service) und beim Kundendialog der S-Bahn unter 040/3918-4385.

Anwohner:innen können sich bei Fragen zum Projekt unter info@bahnprojekt-hamburg-altona.de oder 040 3918 2622 informieren.