

Trogstützwand

Stützwand 5

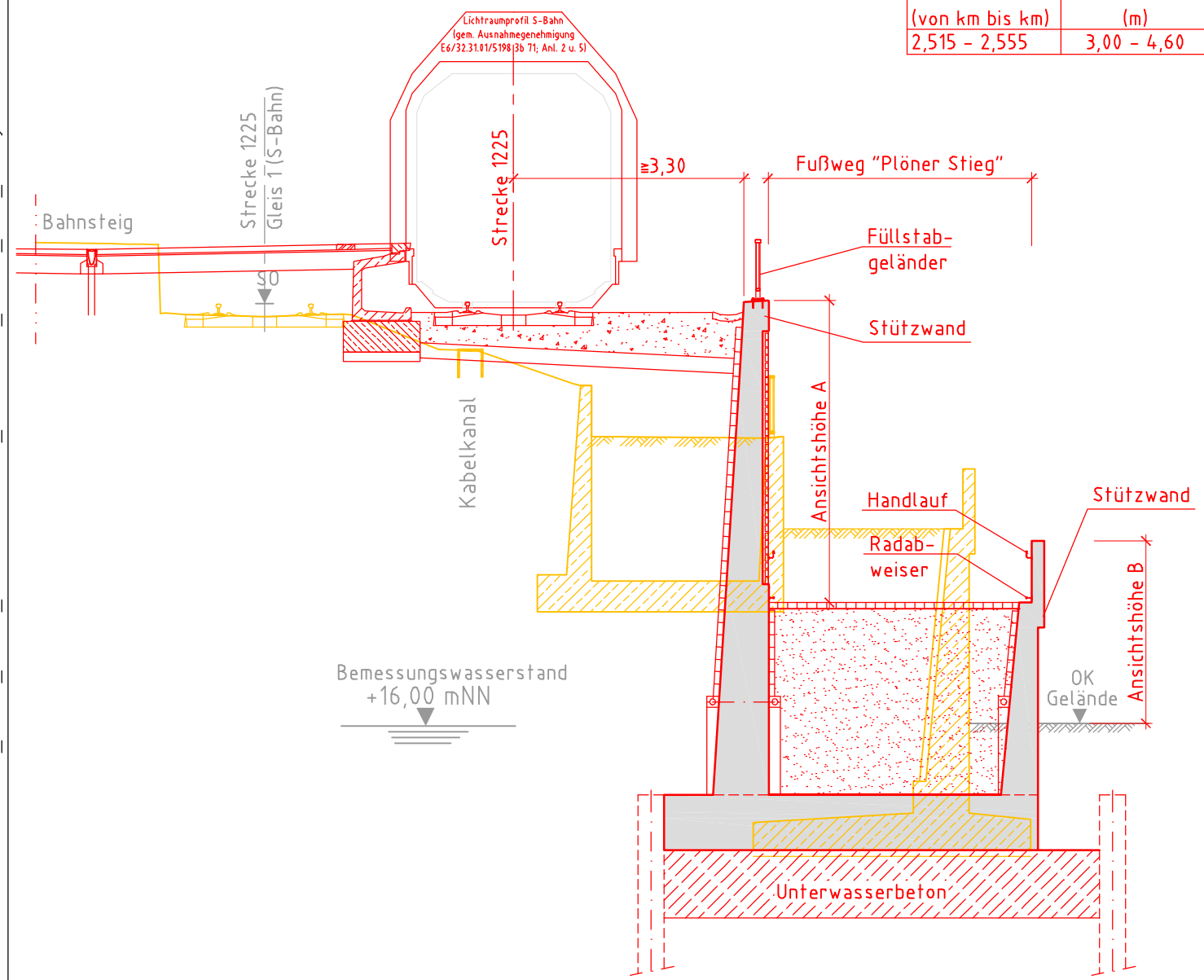
"doppelte" Stützwand

M. 1:100

Kilometrierung bezogen auf Stationierungsachse

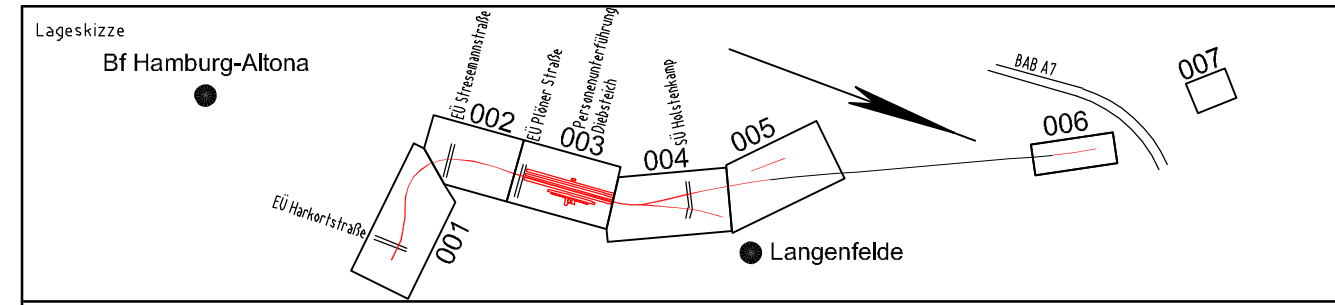
Stützwand 5 (von km bis km)	Ansichtshöhe A (m)
2,515 - 2,555	3,30 - 4,90

Stützwand 5 (von km bis km)	Ansichtshöhe B (m)
2,515 - 2,555	3,00 - 4,60



Legende:

- Bestand
- Abbruch bzw. Rückbau
- Neubau
- DB - Grenze (nachrichtlich)



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Nord Planung Bautechnik I.TP-N-P(2) Joachimstraße 8 30159 Hannover	Planverfasser: DB NETZE Regionalbereich Nord Grobprojekte Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Blatt 4 von 4			
		Auftrag-Nr.: G016126263			
Ort, Datum, Unterschrift Hannover, 26.11.2015, gez. P. Schulze	Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Produktionsdurchführung Hamburg I.NP-N-D-HMB Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Projektleitung: DB NETZE Regionalbereich Nord Grobprojekte Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Datum	Name	
			gez.	03/2015	R. Grandt
			bearb.	03/2015	N. Poppelreuter
Ort, Datum, Unterschrift Hamburg, 26.11.2015, gez. A. Brahimi	Plan-Nr.: 4.0.0.IB.WD.004.0	Planart: Planfeststellung	gepr.	03/2015	A. Kiesel
			Planzeichen:	Blattgr.: 297x420mm	
Maßstab: 1 : 100	Regelquerschnitt Trogstützwand Stützwand 5		Einwirkungen (Lastmodelle):		
Projekt: Verlegung Bahnhof Hamburg-Altona		Höhen- und Koordinatensystem DB_REF DHHN92			
Strecke: 6100, Hamburg Hbf - Rainweg / 1220, Rainweg - Langenfelde / 1232, Altona - Langenfelde		Barcode			

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
x		x	

\\bku.db.de\vb\DB_001\GLW_03\DBPB_BTN02\G016126263\04_GPV\IB\CAD\400_STW\400_IBSTW_1-10.dwg / WD-4

22.12.2015 13:06 jennifer.martin@19.1s