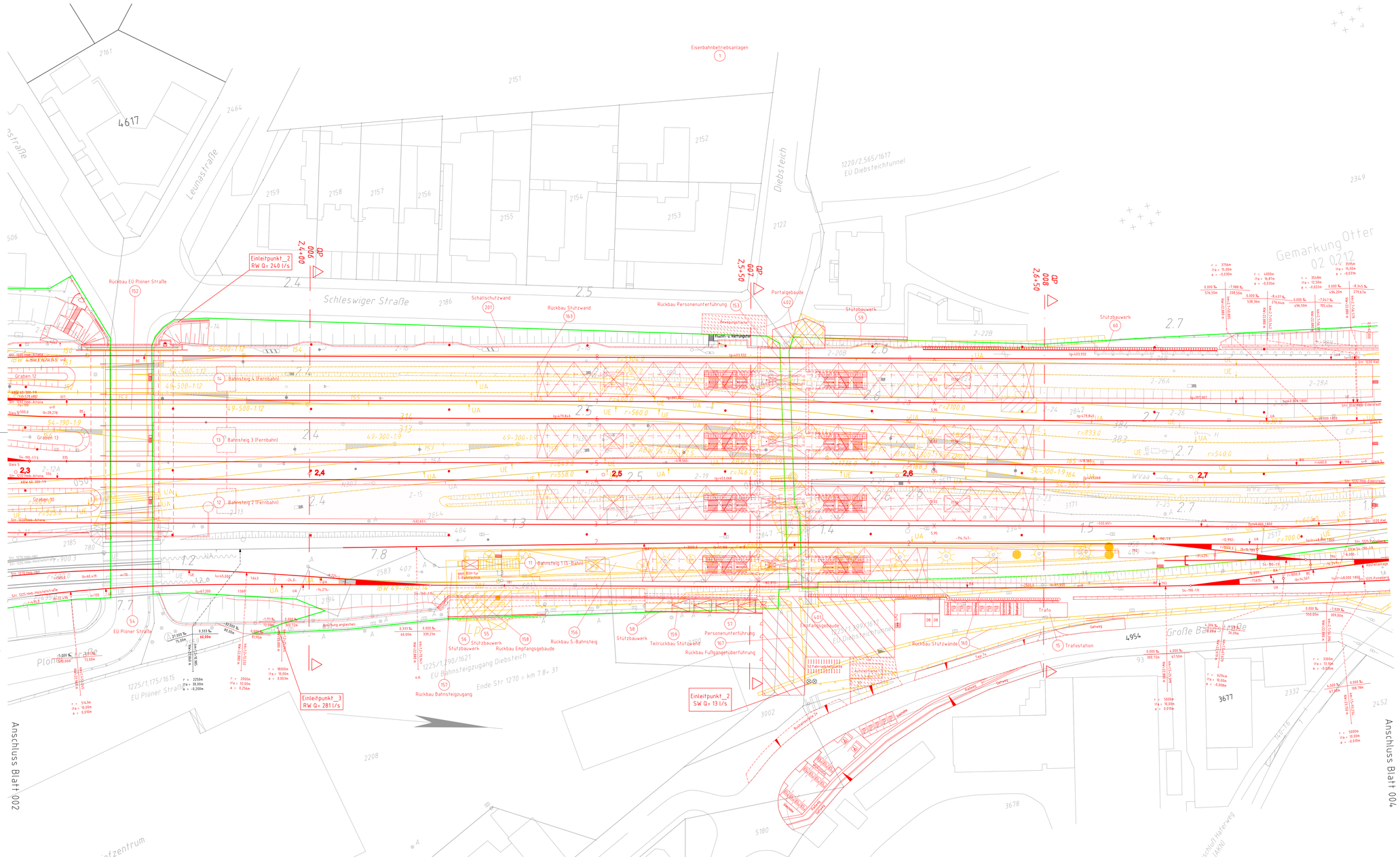
Einleitpunkt_2
RW Q= 240 l/s
Einleitpunkt_3
RW Q= 281 l/s
Einleitpunkt_2
SW Q= 13 l/s
Rückbau EÜ Plöner Straße
Schleswiger Straße
Schallschutzwand
Rückbau Stützwand
Rückbau Personenunterführung
Portalgebäude
Stützbauwerk
Stützbauwerk
Bahnsteig 4 (Fernbahn)
Bahnsteig 3 (Fernbahn)
Bahnsteig 2 (Fernbahn)
Bahnsteig 1.1S - Bahn
Graben 12
Graben 13
Graben 10
Gleis 1
Gleis 2
Gleis 3
Gleis 4
Gleis 5
Gleis 6
Gleis 7
Gleis 8
Gleis 9
Gleis 10
EÜ Plöner Straße
Plöner Straße
Stützbauwerk
Rückbau Empfangsgebäude
Rückbau S-Bahnsteig
Stützbauwerk
Teilrückbau Stützwand
Personenunterführung
Rückbau Fußgängerüberführung
Rückbau Stützwand
Empfangsgebäude
Trafo
Trafostation
Gatweg
Rückbau Bahnsteigzugang
Rückbau Bahnsteigzugang
Eisenbahnbetriebsanlagen
Gemarkung Otter
Große Bahnstraße
Leunastraße
Diebsteich
Diebsteichtunnel
EU Diebsteichtunnel
EU Bahnsteigzugang Diebsteich
Anschluss Blatt 002
Anschluss Blatt 004
Anschluss Hafenweg (AKW)
Briefzentrum
Fußw. u. Radbrücke
Bewegungsfläche
Ende Str. 1270 = km 7.8+ 31
Ende Str. 1220 = km 2.7+ 66
Rückbau Stützwand
Stützbauwerk
Stützbauwerk
Rückbau Stützwand
Rückbau Personenunterführung
Portalgebäude
Stützbauwerk
Rückbau Stützwand
Rückbau Stützwand
Rückbau Stützwand