

29. JUNI 2018

Willkommen...
 Hier macht Minh Anh ein Nickerchen, und sein Kuschel-Bär wacht über ihn. Geboren wurde unser heutiger Neu-Hamburger am 23. Juni im Marienkrankenhaus. Da war er 50 Zentimeter groß und wog 3015 Gramm.

WAS UNS FREUT
 Die Praktikantin Lena hat zum Abschied leckere Muffins gebacken. Danke – und komm bald wieder!

WAS UNS ÄRGERT
 Wenn man die Scheibenwaschanlage des Autos betätigt und vergessen hat, dass das Schiebedach offen ist. Nasse Angelegenheit.

HEUTE IN DER STADT
 Esther Filly. Deutschlands Soul-Röhre singt auf dem „Blues Aid“-Festival. Um 21 Uhr im „Knust“, Neuer Kamp 30. 14 Euro.

HAMBURG WETTER

6 Uhr	☀️	14 Grad
12 Uhr	☀️	23 Grad
18 Uhr	☀️	24 Grad
22 Uhr	☀️	14 Grad

© Q.met GmbH • www.wetter.net

EBBE & FLUT
HAMBURG:
 Hochwasser 6.19, 18.33;
 Niedrigwasser 1.14, 13.24 Uhr.
CUXHAVEN:
 Hochwasser 2.24, 14.56;
 Niedrigwasser 9.25, 21.49 Uhr.

Followen Sie BILD HAMBURG:
www.facebook.com/bild.hamburg

LOTTO KENO
 Donnerstag-Ziehung vom 28.06.2018
 1, 2, 3, 13, 14, 16, 19, 21,
 22, 24, 29, 34, 38, 44, 49,
 50, 51, 54, 57, 58
 Plus 5: 2 0 3 4 4
 Angaben ohne Gewähr

Dänen kam die beste Idee



Begrünte Dächer, geschwungene Formen der Bahnhofshalle, schräg stehende Fenster in den Hochhäusern als Sonnenschutz – zum Fahrplanwechsel 2023/24 soll der neue Fernbahnhof Altona fertig sein

Bahnhof Altona kriegt Grün aufs Dach

Von JÖRG KÖHNEMANN

Altona - Drei, zwei, eins - endlich entschieden! Bis vor Kurzem gab's noch drei Entwürfe für den 360 Mio. Euro teuren neuen Regional- und Fernbahnhof Altona, aber Oberbaudirektor Franz-Josef Höing war unzufrieden und ließ die Architekten nachsitzen (BILD berichtete).

Jetzt konnte sich das Architekturbüro C.F. Møller aus Aarhus (Dänemark) mit 18:0 Stimmen gegen die Konkurrenz aus Hamburg und der Schweiz durchsetzen!

Kein Wunder, denn ihr Entwurf ist spektakulär, küsst den dösenden Gewerbebereich am Diebstich wach und wird Reisenden durch kurze Wege, Shopping-Zeile und zwei Restaurants Spaß machen.

Zur Vorgeschichte: Die Bahn wollte hier nur einen billigen Schuhkarton als Bahnhof bauen. Die Stadt lehnte das jedoch ab und schob den Architektur-Wettbewerb an.

Das ist geplant:
 ▶ Aus der 13 Meter hohen, von unten verspiegelten und oben begrünten Dachscheibe ragen ein Büroturm (83,30 Meter) und ein Hotel (55 Meter) mit begrünter „Sky-Bar“ empor.
 ▶ 20 Bäume grenzen an die geschwungene, gläserne Hallen-Fassade, deren Dach bis zu 20 Meter über den Platz ragen soll – Regenschutz für Reisende.
 ▶ Im Erdgeschoss gibt's Läden, darüber Restaurants, Fitness-Anbieter, Umkleideraum für Radler, Konferenzräume.
 ▶ Ein riesiges Lichtloch im Dach zielt die Hallenmitte.
 ▶ Das wird Autofahrer ärgern – vor der Bahnhofshalle sind nur zwölf Parkplätze geplant! In der Tiefgarage gibt's aber mehr als 300 Plätze. Und 1000 Plätze im Fahrradparkhaus.

Bis zum Fahrplanwechsel 2023/24 muss alles stehen. Dann schließt der alte Bahnhof von 1898, und alle Züge rollen bis Diebstich.

Der neue Fernbahnhof Altona ist der fünfte An- und Umbau in 180 Jahren! 1844 war das erste Bahnhofsgebäude (heute Altonaer Rathaus) südlicher Endpunkt der königlich-dänischen Ostseebahn. Der zweite, der preußische Altonaer Hauptbahnhof, wurde Anfang 1898 einen halben Kilometer weiter nördlich eröffnet. 1907 wurde auf elf Gleise erweitert, 1938 kam Altona zu Hamburg, das Gebäude wurde zum „Bahnhof Hamburg-Altona“. Beim dritten Umbau wurden 1974 die historischen Bahnhofshallen abgerissen, durch Betonfertigteile ersetzt. Ab 1979 rollte die S-Bahn (vier Gleise in neuer Station) aus Altona zum Hauptbahnhof.

Stellen den Neubau in den Zeiseshallen vor (v. li.): Dennis Barth (ProHa Altona), Architekten Julian Weyer, Mats Mandrup Hansen (C.F. Møller), Bezirksamtsleiterin Liane Melzer (SPD), Oberbaudirektor Franz-Josef Höing



Stellen den Neubau in den Zeiseshallen vor (v. li.): Dennis Barth (ProHa Altona), Architekten Julian Weyer, Mats Mandrup Hansen (C.F. Møller), Bezirksamtsleiterin Liane Melzer (SPD), Oberbaudirektor Franz-Josef Höing

4,2 % mehr Gehalt für Pfleger

City – Das ist mal eine gute Nachricht: Die Tarifverhandlungen sind abgeschlossen, ab 1. Januar 2019 bekommen die „Pfleger und Wohnen“-Mitarbeiter mehr Geld! Das städtische Betreuungs-Unternehmen und die Gewerkschaft Ver.di haben sich auf eine Lohnsteigerung von 4,2 Prozent geeinigt. Auch die Ausbildungsvergütung soll steigen. Zudem soll es bis Ende 2022 keine betriebsbedingten Kündigungen geben.

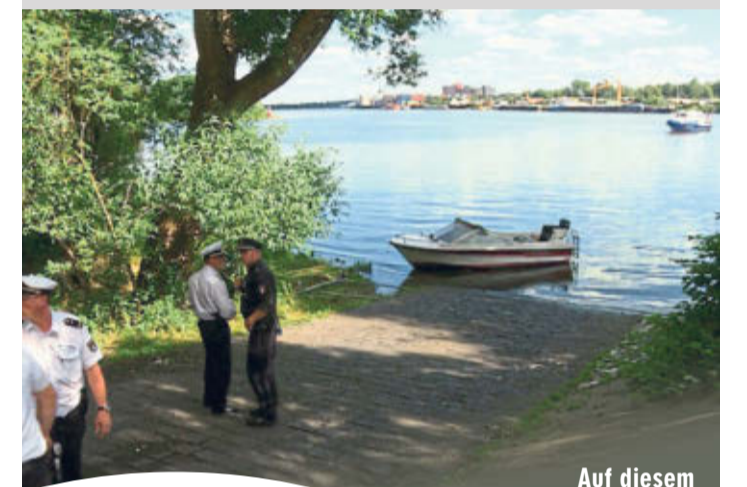
Familie bei Verpuffung auf Boot verletzt

Rothenburgsort – Schlimmer Bootsunfall auf der Nordereibe!

Vermutlich durch einen technischen Defekt kam es nachmittags auf einem fünf Meter langen Sportboot zu einer Verpuffung. Die Eltern und ihre drei Kinder (3, 5, 12) erlitten zum Teil schwere Verletzungen.

Die Familie wollte kurz nach 16 Uhr gerade mit dem Boot vom Anleger Entenwerder ablegen. Plötzlich ein Knall, Feuer. Augenzeugen leisteten sofort Erste Hilfe. Alle Verletzten kamen in Krankenhäuser. Die Ermittlungen der Polizei zur Unglücksursache dauern an.

Die Ermittlungen der Polizei zur Unglücksursache dauern an.



Auf diesem Boot ereignete sich die Verpuffung

DER BAHNHOF HISTORISCH



Die heutige Bahnhofs-Architektur aus den 70er-Jahren wurde mehrfach renoviert und umgebaut



Der preußische Altonaer Hauptbahnhof von 1898 wurde 1974 abgerissen

Altona – Der neue Fernbahnhof Altona ist der fünfte An- und Umbau in 180 Jahren! 1844 war das erste Bahnhofsgebäude (heute Altonaer Rathaus) südlicher Endpunkt der königlich-dänischen Ostseebahn. Der zweite, der preußische Altonaer Hauptbahnhof, wurde Anfang 1898 einen halben Kilometer weiter nördlich eröffnet. 1907 wurde auf elf Gleise erweitert, 1938 kam Altona zu Hamburg, das Gebäude wurde zum „Bahnhof Hamburg-Altona“. Beim dritten Umbau wurden 1974 die historischen Bahnhofshallen abgerissen, durch Betonfertigteile ersetzt. Ab 1979 rollte die S-Bahn (vier Gleise in neuer Station) aus Altona zum Hauptbahnhof.

Hauptbahnhof, wurde Anfang 1898 einen halben Kilometer weiter nördlich eröffnet. 1907 wurde auf elf Gleise erweitert, 1938 kam Altona zu Hamburg, das Gebäude wurde zum „Bahnhof Hamburg-Altona“. Beim dritten Umbau wurden 1974 die historischen Bahnhofshallen abgerissen, durch Betonfertigteile ersetzt. Ab 1979 rollte die S-Bahn (vier Gleise in neuer Station) aus Altona zum Hauptbahnhof.

31-Jähriger nachts in Wandsbek schwer verletzt

Messerattacke auf Obdachlosen

Ein Ermittler bei der Spurensuche. Auf dem Boden sind Blutspuren



Wandsbek – Nach einer Messer-Attacke auf einen Obdachlosen ermittelt die Mordkommission!

Passanten hatten den stark blutenden 31-Jährigen in der Nacht zu Donnerstag gegen 1 Uhr gefunden. Er kam schwer verletzt mit Stichverletzungen im Oberkörper und Lunge in ein Krankenhaus.

Ermittler konnten eine Blutspur bis zum Schlafplatz des Opfers in einem leer stehenden

Haus an der Wandsbeker Marktstraße zurückverfolgen. Angeblich sollen vier Männer zuvor von dort geflüchtet sein. Zeugen-Hinweise bitte an die Polizei: Tel. 428 65 67 89.

Erst Sonntag hatte in einem Park an der Spreestraße (Lurup) ein Obdachloser durch Schläge und Tritte von einem Unbekannten lebensgefährliche Kopfverletzungen erlitten.



Die Polizei ist am Tatort

GUTE ZEITEN FÜR VERKÄUFER UND KÄUFER

AN- & VERKAUF

VON LUXUSUHREN, SCHMUCK, MÜNZEN & BARREN.

ALLES AUS GOLD, SILBER & PLATIN

SOFORT BARGELD FÜR: DIAMANTEN ALLE QUALITÄTEN & GRÖSSEN

VERTRAUEN SIE NUR DEM FACHMANN!

www.arnold-schmuck.de
 BRINGEN SIE IHREN AUSWEIS MIT!

HAUSHALTS- & VILLENAUFLÖSUNGEN GERNE HELFEN WIR IHNEN AUCH BEI DER VILLEN- & HAUSHALTAUFLÖSUNG DURCH UNSER PROFESSIONELLES FACHPERSONAL. Wir kaufen: Wertgegenstände & Antiquitäten, Schmuck, Silber, Münzen, Diamanten, Porzellan, Kunst, Puppen, Waffen, Militaria, Designer, Gemälde, Bronzen & ganze Sammlungen. TEL.040-34068808 & 0151-18849914 HAUSBESUCHE NACH VEREINBARUNG. KOSTENLOSE BERATUNG VOR ORT. SOFORT BARGELD!

JUWELIER EDMUND ARNOLD*

HAMBURG, COLONNADEN 26 MO-FR 10-18.30, SA 10-16.00 UHR

*Seither sind die Vorväter des Geschäftsführers der Edmund Arnold GmbH (gegr. 2011) Uhrmacher und Juweliere.